

Kramolín je připraven na MS v sajdkárkrosu 2014

Již čtyři desítky let se v Kramolíně na jihozápadě Čech jezdí atraktivní disciplína zvaná sajdkárkros. A zdejší trať patří mezi ty nejlepší, proto se řadí mezi vyvolené tratě vhodné pro světový šampionát. Doposud se zde o světové body závodilo v letech 1995 a 1997 a nyní pak ve dvou posledních letech 2012 a 2013. Již brzy se fandové opět dočkají. V závěru týdne bude Kramolín znovu hostit MS v „sajdách“.

„Při žádání o MS jsme měli drobet ulehčenou pozici, protože naše dvě posádky v té době jezdily do desítky a v ČR nebyl nikdo, kdo by chtěl závod pořádat. Důvodem je fakt, že sajdy nejsou výdělečný podnik. Pořadatel nevybírání žádné vklady a navíc potřebuje 20 000 euro na Prize Money pro jezdce. Celý závod tak stojí cca milion,“ odhaluje zákulisí šéf pořadatelského týmu a zároveň předseda AMK Nepomuk v AČR Daniel Krob.

Na trati se začalo pracovat 10. května. Připravovaly se divácké zóny, umisťovala se kolem nich zábradlí, natíraly se kovové konstrukce, opravovalo se startovací zařízení. Hlavní pak dosud byla administrativní práce, bez které to rovněž nejde. O uplynulém víkendu ale pořadatelům dva dny přšelo takzvaně „do hlíny“, takže se na trati nedalo nic dělat. Ale na finální přípravy je ještě čas.

Fanoušky jistě zajímají především jména na startovních listinách. Také tento údaj Dan Krob prozradil: *„Přihlášeno máme 59 jezdců do MS a 35 veteránských sajd, do závodu se kvalifikuje 30 posádek a dva náhradníci. Součástí programu víkendu je navíc i MMČR čtyřkolek a MMČR veterán čtyřkolek.“*

Pokud jde o ta nejzajímavější jména, pak v MS jsou do čísla deset posádky číslovány dle loňského pořadí a je přihlášeno osm jezdců z první desítky. Včetně čísla 5, naší domácí dvojice Václav a Marek Rozehnalovi, kteří skončili vloni celkově v MS pátí.

Mezi veterány rozhodně stojí za zmínku Hansi Bächtold, tedy čtyřnásobný mistr světa se svým EML Jumbo, z našich pak Josef Peták na Kawasaki nebo Jan Všetečka, první mistr ČSSR v sajdkárkrosu.“

Pro méně znalé fanoušky pak doplníme, že se jedná o stejného Josefa Petáka,

který se úspěšně již mnoho let prohání také v rallye. Se sajdkárkrosem ovšem začínal, a jak je zřejmé, stále se k němu vrací.

A jak jsou vlastně sajdy rozděleny a jaký je systém závodů? „Sajdy se nijak nedělí - systém je takový, že v sobotu se jede volný trénink a pak se rozdělí posádky na dvě skupiny dle daného klíče. Každá skupina odjede kvalifikační závod a z každé skupiny postoupí 12 nejlepších. Ti, co nepostoupí, jedou v podvečer měřený trénink a z něj podle času postoupí 6 a 2 náhradníci, ostatní pak jedou domů. V neděli dopoledne mají půlhodinový warm up „na zahřátí“ techniky i posádek a odpoledne vše zakončí dvě rozjíždky na 30 min a dvě kola,“ pokračuje Dan Krob.

Otázkou zůstává, kolik z desítky českých závodníků se nakonec objeví na startu vlastního závodu. Záleží totiž na tom, kolik se jich kvalifikuje. Medailové ambice pak mají především bratři Rozehnalové, kteří vloni v jedné jízdě v Kramolíně dojeli třetí a také vloni dokonce vyhráli závod na Ukrajině. Celkově pak je přihlášeno 11 českých posádek.

MS do Kramolína zavítá o nadcházejícím víkendu 24. až 25. května 2014. Diváci mohou využít také možnosti přespání ve stanech či karavanech přímo v areálu závodistiště.

Doplňme, že MMČR side a čtyřkolek se na stejné trati pojede 7. září 2014.

Vstupné	sobota	neděle	oba dny
děti 6-15 let	50,-	100,-	125,-
dospělý	100,-	350,-	400,-
kempink - jedno vozidlo na víkend	300,-		

Pavel Jelínek, mediaservis

18. května 2014

tisková zpráva k MS Kramolín 2014

www.amk.nepomuk.cz