

Tisková zpráva z Mistrovství světa v sidearcrossu, Kramolín, 24.-25.5.2014

Potřetí za sebou a popáté v historii přivítal Kramolín u Nepomuka závod **Mistrovství světa v sidearcrossu**. Krásný a víceúčelový areál se těší velké oblibě nejen mezi českými příznivci offroadového sportu, ale velice dobré jméno má i v zahraničí. A když se pod akcí podepíše ještě velice zkušený organizátor **Automotoklub Nepomuk v AČR**, který na svém kontě má kromě republikových klání též pořádání závodů MS v motokrosu i trialu, je úspěch takřka s jistotou zaručen. Jediné, co pak může takovouto akci světového formátu ovlivnit, je počasí. Ale i to letos na rozdíl od minulých ročníků pořadatelům přálo, a tak se sešlo nejen nejvíce jezdců, ale i diváků, kterých přihlíželo během víkendu na čtyři tisíce.

Kromě světové sidearcrossové špičky se uplynulý závodní víkend v Kramolíně představily také veteránské sidearcrossy a čtvrtý závod MMČR čtyřkolek.

Závodit se začalo již v sobotu, kdy probíhaly kvalifikace závodu MS sidearcrossu. Z osmačtyřiceti posádek se mohlo kvalifikovat jen třicet nejlepších. Prosadit se pochopitelně snažilo také několik českých posádek a sítím kvalifikace, včetně tzv. „last chance“, se nakonec podařilo do nedělních bojů o světové body prokousat celkem pěti domácím posádkám. Třem dvojícím se to povedlo přímo z kvalifikačních jízd, zbylým dvěma pak ze zmíněné poslední šance. V rámci sobotního programu se představili ve volném tréninku také jezdci veteránských sajdkár. Čtyřkolky měly své vystoupení až během nedělních závodů.

Na neděli pak vyšlo optimální počasí, a tak se začalo kramolínské závodíště pěkně zaplňovat diváky. Jako první startovali jezdci **MMČR čtyřkolek**. Po celkem nenápadné první jízdě se vše neskutečně zamíchalo v jízdě druhé. Ani jeden z vítězů jednotlivých rozjížděk, Daniel Picmaus a Jiří Kašpar, bohužel svůj úspěch nezdvojnásobili, tudíž se kvůli nedokončené jedné jízdě v celkových výsledcích poměrně ztratili. Jako jediný podal kvalitní a vyrovnaný výkon Miroslav Zatloukal, v obou jízdách byl mezi nejlepšími třemi, i když ani jednu jízdu nevyhrál, mohl se na stupních vítězů premiérově těšit ocenění nejvyššímu, tedy celkovému vítězství v závodě MMČR. Průběžnému lídrovi seriálu Zdeňkovi Poláčkovi se vydařila také jen jedna jízda, druhou dojel s jistou ztrátou, ale i tak bral nakonec celkově druhé místo. Třetí pozici si překvapivě vybojoval David Sůsa. Ve zvlášť bodované kategorii veteránů nad 40 let vyhrál jednapadesátiletý Jan Rejholec.

Opravdu zajímavý byl i vložený volný závod **veteránských sajdkár**. Na tři desítky bývalých vynikajících pilotů, včetně čtyřnásobného mistra světa z let osmdesátých, Švýcara Hansi Bächtolda, či bývalých mistrů tehdejšího Československa, se utkalo na dobových strojích a bylo se opravdu na co dívat! K vidění byly například velice výkonné technické skvosty se čtyřválcovými japonskými motory ze silničních motocyklů, které už se dávno v sidearcrossu nepoužívají, ale třeba i stroje s klasickými motokrosovými motory české výroby ČZ nebo Jawa. Na startu se objevil i legendární stroj JaPoKra z dílny místního matadora Jana Polívky. I když zúčastnění mistři závodili jako zamlada, nešlo ani tak o výsledky, jako spíš o to sejit se, postavit se společně na start a ukázat tyto krásné stroje divákům v akci. Nebývalý zájem o start projevil i mnoho zahraničních posádek. Celkovými vítězi se stali Angličan Rob Wilkinson, zvaný „břitva“, se svým spolujezdcem, krajanem Markem Snellem. Z českých posádek se na

krásném druhém místě vyzařovali Stanislav Hutira se Zdeňkem Plhákem. Výsledky byly zohledněny pouze z první jízdy, neboť ta druhá musela být zrušena kvůli hromadnému pádu hned po jejím startu, kde skončilo v nepřehledném karambolu několik posádek, včetně fenomenálního závodníka na čemkoli Josefa Petáka se spolujezdcem Petrem Lundákem. Kvůli zranění některých účastníků této nehody a vzhledem k nabitému programu závodů, nebyla po dohodě Jury s jezdci druhá jízda nahrazována.

Největší pozornost přítomného obecního se pochopitelně soustředila na **obě jízdy závodu MS**. Již v kvalifikačních bojích o sobě dali jasně znát úřadující mistři světa Ben Adriaenssen s Benem van den Boggaartem, belgicko-holandská posádka, a také exmistři světa Holanďan Etienne Bax s Lotyšem Kasparem Stupelisem. Posledně jmenovaná dvojice vyhrála první jízdu, ve druhé rozjížděce však ne zcela dobře odstartovala a dotahovala to až ze šestého místa. Dokázala se probojovat jen na druhou pozici, protože na čele si zatím potřebný náskok získali tentokrát neomylní Adriaenssen s van den Boggaartem. Bax se Stupelisem však na pódiu nešetřili nadšením, protože se v Kramolíně i tak stali celkovými vítězi a s vůní jejich vítězného šampaňského na oblečení pak domů odjížděla většina vyhlášení přítomných diváků. Na stupních vítězů obě zmíněné posádky doplnili výborní Francouzi Valentin Giraud s Nicolasem Mussetem na celkovém třetím místě. Světové body vybojovaly také tři české posádky. Celkem čtyřadvacet si jich připsala dvojice Václav Rozehnal s Bruno Kalinem. Lukáš Černý s Radkem Musilem sedmáct za celkové 13. místo a šest bodů pak ještě bratři Vejchodové. Dělák s Gáborem a Čermák s Březinou bojovali také statečně. Oběma posádkám se bohužel nakonec žádný bod urvat nepodařilo, ale byli jim doslova nadosah.

Nejlepší česká posádka, mocně podporována publikem, **Václav Rozehnal** se svým spolujezdcem, **Švýcarem Bruno Kalinem**, skončila v Kramolíně celkově na devátém místě. Pilot Václav Rozehnal komentoval kramolínský podnik takto: *„Pořadatelé byli skvělí, trať byla perfektně připravena, organizačně bylo vše zvládnuto na výbornou...! Sobotní déšť byl sice během kvalifikace nepříjemný, ale trati hodně pomohl. Klidně pak mohlo zapršet i v noc,“* hodnotí závod pátý muž loňského seriálu Mistrovství světa a dále pokračuje se zaměřením na svůj výkon. *„Za daných podmínek jsem byl s devátým místem spokojen. Bratr Marek je momentálně zraněn, a tak jsem moc rád, že jsem se mohl domluvit s Brunem. Je to výjimečný spolujezdec a v jeho devětačtyřiceti letech by mu mohl fyzickou závidět snad každý. Je opravdu výjimečný, navíc má ke všemu profesionální přístup a domluvíme se i po finanční stránce. Vidíme se ale bohužel jen na závodech, a tak tu dlouholetou sebranost s Markem lze upřímně řečeno nahradit jen těžko. Po třech závodech jsme v seriálu MS devátí, což je v rámci možností slušný výsledek. Brácha by snad měl nastoupit už příští závod, který se jede za dva týdny ve Francii. Chtěl bych ještě poděkovat divákům, udělali totiž v Kramolíně skvělou atmosféru...! Hodně nás to hnalo dopředu a moc nám to pomohlo.“* komentoval závod nejlepší český reprezentant.

Velice pochvalně se o tomto podniku vyjadřovali též nejlepší dva jezdci **Etienne Bax** a **Ben Adriaenssen**. *„Byl to jednoznačně nejlepší závod letošní sezóny!“* svorně tvrdili při závěrečných interview.

Po závodě hodně unaven, ale přesto spokojen, se vyjádřil i předseda pořadajícího Automotoklubu Nepomuk v AČR **Daniel Krob**, který přiblížil informace ze zákulisí pořádání závodu: „Už čtvrt roku dopředu probíhala nezbytná administrativa a na trati se pracuje v podstatě po celý rok. Finální přípravy se pak intenzivně dělaly zhruba dva týdny před závodem. Situaci nám trochu zkomplikoval FIM ředitel závodu Venezuelec Ralf Piva, když se ještě v pátek večer před víkendem rozhodl, že chce udělat určité bezpečnostní úpravy tratě na místech, které ještě den předtím byly hodnoceny jako plně dostačující... Byl jsem ale spokojen s účastí, přijelo i hodně veteránských sajdkár, včetně mnoha zahraničních. Také bylo přítomno více diváků než loni a vyšlo i počasí,“ pochvaluje si šéf pořadající organizace.

Po tomto víkendu zastávám názor, že by si žádný příznivce motorismu neměl nechat takovýto závod příště ujít. V málokterém motoristickém sportu se dá například zažít situace, že nemůžete při gratulaci ani pevně stisknout pravici těm nejlepším, neboť jejich ruce bývají plné do krve rozervaných mozolů... A to o něčem svědčí! Budeme tedy doufat, že se Kramolín objeví v kalendáři Mistrovství světa v sidearcrossu i napřesrok...!

Evžen Zadražil

pro Automoto klub Nepomuk v AČR