

Číslo podniku: AČR 220/102 EMN 20/123

Místo podniku: Kramolín

Datum pořádání: 5.6. 2016

**VYPISANÉ TŘÍDY :**

**1. Třída MX2**

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

**2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):**

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 300 ccm pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

**3. Třída VETERÁN**

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

**4. Třída ŽENY**

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

**PŘÍSTUP**

Mezinárodní silnice: I/20 Plzeň - České Budějovice

Nejbližší město: Nepomuk

GPS souřadnice: 49.4821317N, 13.5853922E

**1. TRATĚ**

Název tratě: Kramolínský motokros

Popis tratě: Hlinitopísková

Délka tratě: 1720 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

**2. POŘADATEL**

Název klubu: AMK Nepomuk v AČR

Sídlo: Plzeňská 456, Nepomuk 335 01

Zodpovědná osoba: Daniel Krob

Telefon: 603897674

E-mail: amk@nepomuk.cz

Tel/fax: 371591359

Sekretariát podniku: AMK Nepomuk v AČR, Kramolín buňka u vjezdu do parkoviště

Zodpovědná osoba: Irena Krobová

Telefon: 733701088

E-mail: amk@nepomuk.cz

Tel/fax: 371591359

Otevřen dne: 4.6. 2016 od 17:00 do 20:00 hodin

dne: 5.6. 2016 od 07:00 do 19:00 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Předseda jury:            | Václav Severa    |
| Člen jury:                | Vladislav Černý  |
| Ředitel závodu:           | Daniel Krob      |
| Tajemník závodu:          | Václav Šmíd      |
| Hlavní technický komisař: | Václav Suchý ml. |
| Hlavní časoměřič:         | Radovan Navrátil |
| Činovník ŽP:              | Josef Jiránek    |

#### Ostatní činovníci:

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Hlavní lékař závodu:                 | MUDr. Stanislav Masný |
| Tiskový mluvčí:                      | Jan Polívka           |
| Vedoucí parkoviště závodních strojů: | Karel Převrtil        |

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

### 4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2016 (jsou uveřejněny na webu AČR [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) - svaz motokrosu - formuláře i na webu promotéra [www.czechmx.cz](http://www.czechmx.cz)), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu či promotéra ([richard@czechmx.cz](mailto:richard@czechmx.cz)) poštou či emailem:

AMK Nepomuk v AČR, Plzeňská 456, 335 01 Nepomuk

e-mail: [amk@nepomuk.cz](mailto:amk@nepomuk.cz) fax: 371 591 359

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 21.5. 2016 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

### 5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 4.6.2016 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

### 6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Závodů se dále mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národní „B“ na základě nominace místně příslušné SMS. Dále pak 3 první jezdci - držitelé licence národní „B“ celkového pořadí předchozí sezony a to z každé SMS. Účast je povolena také všem jezdcům - držitelům licence národní „B“ do 21-ti let věku.

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR ŽENY se mohou zúčastnit jezdkyňe - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

### 7. VKLADY

Jezdci třídy MX1, MX2 zaplatí vklad 640,- Kč + pojištění 260,- Kč na každém závodě. Jezdci třídy ŽENY a VETERÁN zaplatí vklad 1090,- Kč + pojištění 260,- Kč na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

### 8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

## **9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA**

|                |          |          |       |
|----------------|----------|----------|-------|
| Dne: 4.6. 2016 | od 17.00 | do 20.00 | hodin |
| Dne: 5.6. 2016 | od 07.00 | do 09.00 | hodin |

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

## **10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY**

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

## **11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

## **12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU**

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

## **13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

## **14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

## **15. POJIŠTĚNÍ**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: **Renomia a.s.**

Číslo pojistky: **č. 0013875833**

## **16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,-Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,-Kč**.

## **17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY**

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

### **a) Třída MX1 a MX2**

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 20.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

### **b) Třída Veterán**

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 7.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

### **b) Třída Ženy**

Cestovní náhrady ani finanční prémie se nevyplácí.

Proplacení finančních premií bude zahájeno dne 5.6. 2016 v prostoru administrativní přejímky. Pokyn k vyplacení premií dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury.

## **18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

## **19. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

## **20. DEPO - PROSTOR OPRAV**

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

## **21. KAMERY**

Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku.

V Nepomuku dne 19.3.2016

Daniel Krob, v.r.

ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne ....19.4.2016..... pod číslem M ..11...../2016



Tabulka finančních prémie

|                     | MX1  |      | MX2  |      | Veterán |      |
|---------------------|------|------|------|------|---------|------|
| umístění v rozjíždě | Kč   |      | Kč   |      | Kč      | Kč   |
| 1.                  | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1000    | 1000 |
| 2.                  | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900     | 900  |
| 3.                  | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 850     | 850  |
| 4.                  | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 800     | 800  |
| 5.                  | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 750     | 750  |
| 6.                  | 800  | 800  | 800  | 800  | 700     | 700  |
| 7.                  | 700  | 700  | 700  | 700  | 650     | 650  |
| 8.                  | 600  | 600  | 600  | 600  |         |      |
| 9.                  | 500  | 500  | 500  | 500  |         |      |
| 10.                 | 500  | 500  | 500  | 500  |         |      |
| 11.                 | 500  | 500  | 500  | 500  |         |      |
| 12.                 | 500  | 500  | 500  | 500  |         |      |
| 13.                 | 500  | 500  | 500  | 500  |         |      |
| 14.                 | 500  | 500  | 500  | 500  |         |      |
| 15.                 | 400  | 400  | 400  | 400  |         |      |
| 16.                 | 300  | 300  | 300  | 300  |         |      |
| 17.                 | 300  | 300  | 300  | 300  |         |      |
| 18.                 | 300  | 300  | 300  | 300  |         |      |
| 19.                 | 300  | 300  | 300  | 300  |         |      |
| 20.                 | 300  | 300  | 300  | 300  |         |      |

|               |               |               |               |               |              |              |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| <b>Celkem</b> | <b>15 750</b> | <b>15 750</b> | <b>15 750</b> | <b>15 750</b> | <b>5 650</b> | <b>5 650</b> |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| <b>Celkem vyplaceno na závod</b> | <b>74 300</b> |
|----------------------------------|---------------|