



Zvláštní ustanovení

Mistrovství České republiky třídy sajdkár a čtyřkolek

Číslo podniku: AČR 220/181

Místo podniku: Kramolín

Datum pořádání: 12. 4. 2009

Pořádající federace: FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 PRAHA 1

Fax: +420 224 223 363 **Telefon:** +420 224 215 557

E-mail: vankova@autoklub.cz

Přístup:

Mezinárodní silnice: Plzeň-Písek-v Nepomuku vpravo

Popis příjezdu: bude značeno směrovkami

Vypsání tříd: sajdkáry, čtyřkolky do 450 ccm, OPEN a Veterán klasik

TŘÍDA SAJDKÁR

Mistrovství motocyklů kat.I., skupina B1, 500ccm a 750ccm (přes 350ccm do 750ccm) a až do 1000ccm maximálně pro 4dobé a 2válcové motory.

Pro jezdce od 17 let a spolujezdce od 16 let.

TŘÍDA ČTYŘKOLEK DO 450 ccm

Mistrovství motocyklů kat. II., skupina G, do 250ccm pro 2dobé motory (o objemu od 175ccm do 250 ccm) a pro 4dobé motory do 450ccm (o objemu od 290ccm do 450ccm).

Barva tabulek: zelený podklad a bílá čísla.

Pro jezdce od 14 let.

TŘÍDA ČTYŘKOLEK „OPEN“

mistrovství motocyklů kat. II., skupina G, od 251ccm pro 2dobé motory (o objemu 251ccm až 660ccm) a 4dobé motory nad 290ccm (o objemu od 290ccm do 750ccm).

Barva tabulek: žlutý podklad a černá čísla

Pro jezdce od 15 let.

TŘÍDA VETERÁN KLASIK

Bude se řídit zvláštním ustanovením dle řádů SMS Nepomuk – Příloha N 044.

Věkové omezení: dolní hranice věku je dána datem narození jezdce.

1. TRATĚ

Název tratě: Kramolínský motokros

Délka tratě: 1750 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Automoto klub Nepomuk v AČR
Sídlo: Plzeňská 456, Nepomuk 335 01 IČ: 00516139
Zodpovědná osoba: Ing. František Vavřík

Sekretariát podniku: na závoděšti v Kramolíně
Zodpovědná osoba: Šmíd Václav
Číslo telefonu/fax: 371 591 605
E-mail: amk@nepomuk.cz

Otevřen: dne 11.04.2009 - 18:00 – 20:00 hod.
12.04.2009 - 06:00 – 18:00 hod.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Polívka Jan
Člen jury: Černý Vladislav
Tajemník jury: Šmíd Václav

Ředitel závodu: Brada Jan
Tajemník závodu: Lukáš Jiří
Hlavní technický komisař: Ing. Vavřík František
Hlavní časoměřič: Boček František
Činovník ŽP: Ing. Jiránek Josef

Ostatní činovníci:
Hlavní lékař závodu: Masný Stanislav
Vedoucí PZS:

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR – Příloha N 031 a N 033, N 044.

4. PŘIHLÁŠKY

Uzávěrka přihlášek je dne 22. 3. 2009, (nejdéle 21 dnů před podnikem). Přihlášky jezdců musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR 2009 a musí být zaslány na adresu:

Viz. sekretariát závodu.

Pořadatel si vyhrazuje právo postihnout jezdce, kteří se nepřihlásili v řády stanoveném termínu, pokutou ve výši 100,- Kč splatnou při převzetí do závodu. Hromadné přihlášky jsou nepřijatelné. Zvláštní ustanovení bude jezdcům k dispozici na oficiálních webových stránkách AČR

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 11. 4. 2009 v 17:00 hod.

Místo srazu: u startovacího zařízení:

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu Mistrovství ČR třídy side a čtyřkolek 450 a OPEN se mohou zúčastnit jezdci – držitelé mezinárodních licencí či národních licencí „A“, „B“ pro motokros a vyššího typu (FIM, UEM) vydaných prostřednictvím FMS AČR.

Jednorázové licence nejsou povoleny. Držitelé licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a UEM pro motokros musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

Vklad do závodu je 650,- Kč včetně poplatku za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Vklad pro jezdce Veterán klasik je 400,-- Kč včetně poplatku za pojištění.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV SM AČR, a to pouze dvoumístná. Pro třídu čtyřkolek OPEN mohou být na podniku přidělena dosud neobsazená startovní čísla v řadě 1 – 49, ve třídě čtyřkolek 450 dosud neobsazená startovní čísla 51 – 99.

8. SLOUČENÍ JÍZD TŘÍD ČTYŘKOLEK

V souladu se zněním čl. N 033.6.5 Přílohy N 033 NSŘ terénních závodů motocyklů dojde ke sloučení tříd čtyřkolek v rámci daného podniku vždy za situace, že nastane jeden z níže uvedených bodů:

1. nebude v den závodu převzato alespoň 31 jezdců čtyřkolek
2. nebude v obou vypsanych třídách čtyřkolek přihlášeno v souladu s článkem N 33.5 minimálně 15 jezdců
3. nastanou v průběhu podniku důvody vyšší moci (klimatické podmínky aj.).

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Viz časový harmonogram

Místo konání: **depo závodních strojů**

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Viz časový harmonogram

Místo konání: **u ředitelství závodu**

11. ZASEDÁNÍ JURY

Viz časový harmonogram

Místo konání: **kancelář ředitele závodu**

12. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci v prostoru startu. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru přejímky a ředitelství závodu umístěna oficiální vývěska pořadatele.

13. TRÉNINK

Viz příložený časový rozvrh.

14. KVALIFIKACE

Viz příložený časový rozvrh.

15. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODŮ

Viz příložený časový rozvrh.

16. VÝSLEDKY:

Viz Příloha N 033 a její čl. N 033.23.

17. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku. V případě nutnosti může jury změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodů, předvádění nebo vystoupení. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se řády FMS AČR či mezinárodními řády.

18. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla v Nepomuku, které je vzdálené 5 km od parkoviště závodních strojů a je otevřeno v době od 05:00 do 23:00 hodin.

19. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2009. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Assekuranz Consulting s.r.o., č.p. 92.100.209200

20. KONTROLA A PROVĚŘENÍ:

Jezdec či motocykl/side/čtyřkolka, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

21. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

22. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle

technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORBČNÍ ROHOŽ“, o rozměru min. 160 x 100cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.).

23. CESTOVNÍ NÁHRADY - VKLADY:

Jezdec je povinen uhradit za přijetí do podniku MČR částku 650,- Kč (včetně poplatku za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci) a bude placen u administrativní přejímky. Cestovné ani prize money nebudou vypláceny.

24. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při poškození nebo ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

25. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

26. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

V Nepomuku, dne 9. 2. 2009

BRADA Jan
ředitel závodu

Statutární zástupce pořadatele:

Ing. František VAVŘÍK
předseda klubu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 12. 3. 2009 pod číslem 14 09/2009



Jana Vaňková
Koordinátor Svazu motokrosu FMS AČR

Časový rozvrh

(Varianta A – počet jezdců čtyřkolek minimálně 15 v obou třídách)

06:00 – 07:30 administrativní a technická přejímka

08:10 *I.zasedání jury*

Volné tréninky

08:00 – 08:30 třídy čtyřkolek (450 + OPEN)

08:35 – 08:55 třída veterán

09:00 – 09:30 třída side

09:35 *rozprava s jezdci*

Kvalifikační tréninky

10:00 – 10:30 třída čtyřkolek

10:35 – 10:40 zkouška startu - třída čtyřkolek pro kvalifikované jezdce

10:45 – 11:05 třída veterán

11:10 – 11:15 zkouška startu - třída veterán

11:20 – 11:50 třída sajdkár

11:55 – 12:00 zkouška startu - třída sajdkár

12:10 *II.zasedání jury*

Časový rozvrh závodů

12:50 uzavření předstartovního prostoru čtyřkolek

13:00 I.závod čtyřkolek 450 20 minut +2 kola

13:20 uzavření předstartovního prostoru OPEN

13:30 I.závod čtyřkolek OPEN 20 minut +2 kola

14:00 I. závod veterán

14:20 uzavření předstartovního prostoru sajdkár

14:30 I.závod sajdkár 25 minut +2 kola

15:00 uzavření předstartovního prostoru čtyřkolek

15:10 II.závod čtyřkolek 450 20 minut +2 kola

15:40 uzavření předstartovního prostoru OPEN

15:50 II.závod čtyřkolek OPEN 20 minut +2 kola

16:25 II. závod veterán

16:35 uzavření předstartovního prostoru sajdkár

16:45 II.závod sajdkár 25 minut + 2 kola

17:15 *III. zasedání jury*

17:25 *vyhlášení vítězů*

Časový rozvrh

(Varianta B – sloučení jízd čtyřkolek)

06:00 – 07:30 administrativní a technická přejímka

08:10 *I.zasedání jury*

Volné tréninky

08:00 – 08:30 třídy čtyřkolek (450 + OPEN)

08:35 – 08:55 třída veterán

09:00 – 09:30 třída sajdkár

09:35 *rozprava s jezdci*

Kvalifikační tréninky

10:00 – 10:30 třída čtyřkolek

10:35 – 10:40 zkouška startu třída čtyřkolek pro kvalifikované jezdce

10:45 – 11:05 třída veterán

11:05 – 11:10 zkouška startu třída veterán

11:20 – 11:50 třída sajdkár

11:55 – 12:00 zkouška startu třída sajdkár pro kvalifikované posádky

12:10 *II.zasedání jury*

Časový rozvrh závodů

13:20 uzavření předstartovního prostoru

13:30 I.závod čtyřkolek 20 minut + 2 kola

14:05 I.závod veterán 10 minut + 1 kolo

14:25 uzavření předstartovního prostoru

14:35 I.závod sajdkár 25 minut + 2 kola

15:25 uzavření předstartovního prostoru

15:35 II.závod čtyřkolek 20 minut + 2 kola

16:10 II.závod veterán 10 minut + 1 kolo

16:30 uzavření předstartovního prostoru

16:40 II.závod sajdkár 25 minut + 2 kola

17:10 *III.zasedání jury*

17:20 *vyhlášení vítězů*