



# NEPOMUCKÝ TROJÚHELNÍK



## XXVIII. ročník

Přebor České republiky v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů -  
JPHZM

**Nepomuk 1. a 2. srpna 2009**

---

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### 1. Oznámení:

AUTOMOTO klub Nepomuk v AČR pořádá v sobotu 1. 8. a v neděli 2. 8. 2009 Přebor ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů – JPHZM - „XXVIII. Nepomucký trojúhelník“. Závod je zapsán v kalendáři FMS AČR pod č. AČR 210/603.

### 2. Sekretariát pořadatele:

Před podnikem, během jeho trvání i po něm na adrese:

**AUTOMOTO KLUB NEPOMUK v AČR**  
**Plzeňská 456**  
**335 01 Nepomuk**

**telefon / fax:** 371 591 359,  
**mobil:** 603 308 676 – Jan Polívka  
**e-mail:** amk@nepomuk.cz  
[www.amk.nepomuk.cz](http://www.amk.nepomuk.cz)

### 3. Trať:

Délka: 2 650 metrů

Vozovka -šíře: 6-9metrů

Jedná se o silniční okruh se čtyřmi levými zatáčkami a třemi mírnými pravými zatáčkami.

### 4. Předpisy:

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

### 5. Činovníci:

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Předseda Jury           | Antonín Malaník                  |
| Členové Jury            | Vlastislav Flaška, Antonín Babka |
| Ředitel závodu          | Jan Brada                        |
| Tajemník závodu         | Jan Polívka                      |
| Vedoucí tech. kontroly  | Oldřich Prokop                   |
| Hlavní časoměřič        | Bohuslav Vidlák                  |
| Vedoucí lékařské služby | MUDr. Stanislav Masný            |
| Činovník pro ŽP         | Ing. Josef Jiránek               |

## 6. Kategorie a třídy

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následujících tříd:

| Kategorie                                        | rok výroby   | tabulka | číslice |
|--------------------------------------------------|--------------|---------|---------|
| A01 - A99 Antik                                  | do roku 1919 | bílá    | černé   |
| B01 - B99 Vintage                                | 1920 -1930   | bílá    | černé   |
| C01 - C99 Post Vintage do 350 ccm                | 1931 -1949   | černá   | bílé    |
| E01 - E99 Post Vintage nad 350 ccm               | 1931 -1949   | černá   | bílé    |
| F01 - F99 Classic do 175 ccm                     | 1945 -1967   | žlutá   | černé   |
| H01 - H99 Classic do 250 ccm                     | 1945 -1967   | žlutá   | černé   |
| J01 - J99 Classic do 350 ccm                     | 1945 -1967   | žlutá   | černé   |
| K01 - K99 Classic nad 350 ccm                    | 1945 -1967   | žlutá   | černé   |
| L01 - L99 Motocykly do 50 ccm s drátěnými koly   |              | bílá    | černé   |
| M01 - M99 Sidecar                                | do roku 1949 | černá   | bílé    |
| N01 - N99 Sidecar Classic                        | 1950 -1967   | žlutá   | černé   |
| P01 - P99 Sidecar Classic -klekačky              | 1950 -1967   | žlutá   | černé   |
| R01 - R99 GP do 250 ccm                          | 1968 -1978   | zelená  | bílé    |
| S01 - S99 GP nad 250 ccm                         | 1968 -1978   | zelená  | bílé    |
| T01 - T99 Clubsport pro 125/2T + 250/4T          | do roku 1978 | červená | bílé    |
| U01 - U99 Clubsport pro 250 540/4T 1vál.         | do roku 1978 | červená | bílé    |
| V01 - V99 Clubsport pro 500 ccm 2 válce          | do roku 1978 | červená | bílé    |
| W01 - W99 Clubsport pro 750 2 vál.+ 500 vícevál. | do roku 1978 | červená | bílé    |
| X01 - X99 Clubsport do 1 000 ccm                 | do roku 1978 | červená | bílé    |
| Y01 - Y99 GP Sidecar do 500 ccm                  | 1968 -1978   | zelená  | bílé    |
| Z01 - Z99 Inter Sidecar pro 750/2T +1000/4T      | do roku 1978 | zelená  | bílé    |
| 001 - 099 Zvláštní kategorie                     |              | modrá   | bílá    |

Závodů se mohou zúčastnit jezdci – držitelé licence FIM, UEM, národní, mezinárodní a Vintage pro SZM vydané FMS AČR a zahraniční jezdci – držitelé adekvátní licence pro účast v závodě. Zahraniční jezdci, držitelé národní licence své FMN musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám.

## 7. Povolený počet jezdců:

Ve třídách kategorie sólo:

pro jízdu pravidelnosti maximálně

B,C,E,F,L 38 strojů; T,U 34 strojů; H 36 strojů; J,S 34 strojů; V+X 34 strojů; W 34 strojů; K,R 34 strojů

pro tréninkové jízdy maximálně

B,C,E,F,L 38 strojů; T,U 34 strojů; H 36 strojů; J,S 34 strojů; V+X 34 strojů; W 34 strojů; K,R 34 strojů

Ve třídách kategorie sidecar:

pro jízdu pravidelnosti maximálně

M,N,P 18 strojů; Y,Z 16 strojů

pro tréninkové jízdy maximálně

M,N,P 18 strojů; Y,Z 16 strojů

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

## 8. Přihlášky a startovné:

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení.

Na adresu: **sekretariát pořadatele**

Přihlášky zahraničních jezdců musí být schváleny FMN jezdce.

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději **19. 7. 2009** kdy bude provedena uzávěrka.

**Přihlášky nebudou písemně potvrzovány, seznam přihlášených jezdců bude zveřejněn na [www.amk.nepomuk.cz](http://www.amk.nepomuk.cz).**

Úhrada startovního bude provedena u formální přejímky v hodnotách:

Sidecary startovné ..... 200,- Kč

Sidecarový jezdci a spolujezdci na dalším stroji sólo ..... 300,- Kč

Kat. B, C, E ..... 800,- Kč

Ostatní kategorie ..... 1.000,- Kč

Dvojitý start ..... 300,- Kč

V případě dvojitého startu ..... nižší vklad + 300,- Kč

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.  
Jezdci mohou startovat pouze ve dvou kategoriích. Neplatí pro spolujezdce na side.

### **9. Administrativní a technická kontrola:**

Administrativní přejímka proběhne v prostoru parkoviště závodních strojů:

v pátek 31. 7. od 16:00 hod. do 20:00 hod.  
v sobotu 1. 7. od 07:00 hod. do 08:30 hod.

### **10. Časový harmonogram:**

| Sobota první trénink |       |       | Sobota druhý trénink |       |
|----------------------|-------|-------|----------------------|-------|
| Třída:               | Start | Cíl   | Start                | Cíl   |
| B,C,E,F,L            | 08:35 | 08:55 | 13:30                | 13:50 |
| TU                   | 09:00 | 09:20 | 13:55                | 14:15 |
| H                    | 09:25 | 09:45 | 14:20                | 14:40 |
| J,S                  | 09:50 | 10:10 | 14:45                | 15:05 |
| V,X                  | 10:15 | 10:35 | 15:10                | 15:30 |
| W                    | 10:40 | 11:00 | 15:35                | 15:55 |
| K,R                  | 11:05 | 11:25 | 16:00                | 16:20 |
| Side M,N,P           | 11:30 | 11:50 | 16:25                | 16:45 |
| Side Y,Z             | 11:55 | 12:15 | 16:50                | 17:10 |

| Neděle hlavní závod |              |            |           |           |
|---------------------|--------------|------------|-----------|-----------|
| Třída:              | Čas přípravy | Čas startu | Počet kol | Celkem km |
| B,C,E,F,L           | 09:20        | 09:30      | 10        | 26,5      |
| T,U                 | 09:50        | 10:00      | 10        | 26,5      |
| H                   | 10:30        | 10:40      | 10        | 26,5      |
| J,S                 | 11:10        | 11:20      | 10        | 26,5      |

**Přestávka 12:00 – 12:30 hod.**

**Slavnostní zahájení, položení květin v 12:30 hod.**

| Třída: | Čas přípravy | Čas startu | Počet kol | Celkem km |
|--------|--------------|------------|-----------|-----------|
| V,X    | 12:50        | 13:00      | 10        | 26,5      |
| W      | 13:30        | 13:40      | 10        | 26,5      |

**Vložený program 14:15 – 15:00 hod.**

**Přestávka 15:05 – 15:25 hod.**

| Třída:     | Čas přípravy | Čas startu | Počet kol | Celkem km |
|------------|--------------|------------|-----------|-----------|
| K,R        | 15:30        | 15:40      | 10        | 26,5      |
| Side M,N,P | 16:10        | 16:20      | 10        | 26,5      |
| Side Y,Z   | 16:50        | 17:00      | 10        | 26,5      |

### **11. Ceny:**

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé třídě bude provedeno pro dopolední program o polední přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. První tři jezdci v každé třídě obdrží pohár a věcnou cenu. Účast jezdců na tomto vyhlášení je povinná. Při neúčasti cena propadá pořadateli.

### **12. Protesty:**

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním a Arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5.000,- Kč.

### **13. Palivo:**

Musí být použito v souladu s technickými řády. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla v Nepomuku, které je vzdálené 1 km od parkoviště závodních strojů a je otevřeno v době od 05:00 do 23:00 hodin.

### **14. Pojištění:**

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM/UEM. Pojištění je v souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu pojištění třetí strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činnovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, je v zodpovědnosti pořadatele.

**Pořadatel má sjednané pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovní akci. Číslo pojistné smlouvy 92.100.209200 u pojišťovny Gothaer Allgemeine Versicherung AG.**

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

### **15. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohly být vystaveny zodpovědnosti v důsledku všech činů, nebo opomenutí, pořadatel, jeho činnovníci, zástupci, nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, které mohou být stanovena v souvislosti s nimi, nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

V Nepomuku, dne 22. 4. 2009

.....  
ředitel závodu  
**Jan BRADA**

.....  
tajemník závodu  
**Jan POLÍVKA**

Schváleno FMS AČR dne 05.05.2009 pod číslem 12/09



  
**Marcela Švejdová**  
koordinátor SZM