



# NEPOMUCKÝ TROJÚHELNÍK



## XXX. ročník

Přebor České republiky v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů -  
JPHZM

**Nepomuk 30. a 31.července 2011**

---

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### 1. Oznámení:

AUTOMOTO klub Nepomuk v AČR pořádá v **sobotu 30. 7. a v neděli 31. 7. 2011** Přebor ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů – JPHZM - „XXX. Nepomucký trojúhelník“.  
Závod je zapsán v kalendáři FMS AČR pod č.210/603

### 2. Sekretariát pořadatele:

Před podnikem, během jeho trvání i po něm na adrese:

**AUTOMOTO KLUB NEPOMUK v AČR**  
**Pižeňská 456**  
**335 01 Nepomuk**

**telefon / fax: 371 591 359,**  
**mobil: 603 308 676 – Jan Polívka**  
**e-mail: amk@nepomuk.cz**  
**www.amk.nepomuk.cz**

### 3. Trať:

Délka: 2 650 metrů

Vozovka -šíře: 6-9metrů

Jedná se o silniční okruh se čtyřmi levými zatáčkami a třemi mírnými pravými zatáčkami.

### 4. Předpisy:

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

### 5. Činovníci:

Předseda Jury	Antonín Malaník
Členové Jury	Vlastislav Flaška, Antonín Babka
Ředitel závodu	Daniel Krob
Tajemník závodu	Jan Polívka
Vedoucí tech. kontroly	Josef Vančura
Hlavní časoměřič	Bohuslav Vidlák
Vedoucí lékařské služby	MUDr. Stanislav Masný

## **6. Kategorie a třídy**

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následujících tříd:

<b>Kategorie</b>		<b>rok výroby</b>
A xx	Antik	do roku 1925
B xx	Vintage	1920 -1930
C xx	Post Vintage do 350 ccm	1931 -1949
E xx	Post Vintage nad 350 ccm	1931 -1949
F xx	Classic do 175 ccm	1945 -1967
H xx	Classic do 250 ccm	1945 -1967
J xx	Classic do 350 ccm	1945 -1967
K xx	Classic nad 350 ccm	1945 -1967
L xx	Motocykly do 50 ccm neomezeně	do roku 1983
M xx	Sidecar	do roku 1949
N xx	Sidecar Classic - sedačky	1950 -1967
P xx	Sidecar Classic -klekačky	1950 -1967
R xx	GP do 250 ccm	1968 -1978
S xx	GP nad 250 ccm	1968 -1978
T xx	Clubsport pro 125/2T + 250/4T	do roku 1978
U xx	Clubsport pro 250/2T + 350/4T 1vál.	do roku 1978
V xx	Clubsport pro 500 ccm 2 válce	do roku 1978
W xx	Clubsport pro 750/ 2 vál.+ 500/ vícevál.	do roku 1978
X xx	Clubsport do 1 000 ccm	do roku 1978
Y xx	GP Sidecar do 500 ccm	1968 -1978
Z xx	Inter Sidecar pro 750/2T +1000/4T	do roku 1978
0 xx	Zvláštní kategorie	

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm. Rozměry číslic: výška 140 mm, šířka 80 mm dle řádů FMS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice, ale ve stejné barvě.

### **Barevné označení tabulek a čísel:**

<b>kategorie</b>	<b>barva tabulky</b>	<b>barva čísla</b>
A xx	bílá	černá
B xx	bílá	černá
C xx	černá	bílá
E xx	černá	bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

<b>objem do</b>	<b>barva tabulky</b>	<b>barva čísla</b>
50 ccm	bílá	černá
125 ccm	černá	bílá
175 ccm	červená	bílá
250 ccm	zelená	bílá
350 ccm	modrá	bílá
500 ccm	žlutá	černá
750 ccm	bílá	černá
1000 ccm	bílá	červená

### **Sidecary**

<b>kategorie</b>	<b>barva tabulky</b>	<b>barva čísla</b>
M	černá	bílá
N	žlutá	černá
P	žlutá	černá
Y	zelená	bílá
Z	zelená	bílá

Závodů se mohou zúčastnit jezdci – držitelé licence FIM, UEM, MEZ B,MEZ A nebo národní pro SZM nebo Vintage SZM, vydané FMS AČR.

Zahraniční jezdci, musí být držitelé adekvátní národní licence své FMN, nebo licence typu „H“ vydané VFV Deutschland. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

## 7. Povolený počet jezdců:

Ve třídách kategorie sólo:

pro jízdu pravidelnosti maximálně

B,C,E,F,L 38 strojů; T,U 34 strojů; H 36 strojů; J,S 34 strojů; V+X 34 strojů; W 34 strojů; K,R 34 strojů  
B,C,E,F,L 38 strojů; T,U 34 strojů; H 36 strojů; J,S 34 strojů; V+X 34 strojů; W 34 strojů; K,R 34 strojů

pro tréninkové jízdy maximálně

Ve třídách kategorie sidecar:

pro jízdu pravidelnosti maximálně

M,N,P 18 strojů; Y,Z 16 strojů

pro tréninkové jízdy maximálně

M,N,P 18 strojů; Y,Z 16 strojů

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

## 8. Přihlášky a startovné:

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení.

Na adresu: **sekretariát pořadatele**

Přihlášky zahraničních jezdců musí být schváleny FMN jezdce.

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději **15. 7. 2011** kdy bude provedena uzávěrka.

**Přihlášky nebudou písemně potvrzovány, seznam přihlášených jezdců bude zveřejněn na [www.amk.nepomuk.cz](http://www.amk.nepomuk.cz).**

Úhrada startovného bude provedena u formální přejímky v hodnotách:

Sidecary startovné ..... 200,- Kč

Sidecarový jezdcí a spolujezdci na dalším stroji sólo ..... 300,- Kč

Kat. B, C, E ..... 800,- Kč

Ostatní kategorie ..... 1.000,- Kč

Dvojitý start ..... 300,- Kč

V případě dvojitého startu ..... nižší vklad + 300,- Kč

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

Jezdci mohou startovat pouze ve dvou kategoriích. Neplatí pro spolujezdce na side.

## 9. Administrativní a technická kontrola:

Administrativní přejímka proběhne v prostoru parkoviště závodních strojů:

v pátek 29. 7. od 16:00 hod. do 20:00 hod.

v sobotu 30. 7. od 07:00 hod. do 08:30 hod.

## 10. Časový harmonogram:

**Trénink sobota 30. července 2011**

**Sobota první trénink**

**Sobota druhý trénink**

Třída:	Start	Cíl	Start	Cíl
<b>B,C,E,L</b>	08:40	09:00	13:30	13:50
<b>TU</b>	09:10	09:30	14:00	14:20
<b>H,F</b>	09:40	10:00	14:30	14:50
<b>J,S</b>	10:10	10:30	15:00	15:20
<b>V,X</b>	10:40	11:00	15:30	15:50
<b>W</b>	11:10	11:30	16:00	16:20
<b>K,R</b>	11:40	12:00	16:30	16:50
<b>Side M,N,P,Y,Z</b>	12:10	12:30	17:00	17:20

**Rozprava s jezdci ve 13:00 hod. depo u přejímky**

Na start do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách min. 3 kola a v případě startu ve více třídách min. 4 kola ze všech tréninkových jízd. Postavení na startu určí pořadatel.

## Hlavní závod neděle 31. července 2011

Start se provede s motorem v klidu roztačením na znamení startéra. Jezdec, který není schopen takto odstartovat, může se nechat roztačit pomocníkem. Toto je nutno oznámit řediteli podniku, nebo SK nejpozději po skončení tréninkových jízd. V tomto případě bude startovat ze zadních řad. Jezdec může odstartovat až na pokyn pomocníka startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 sekund je povinen odtlačit motocykl mimo závodní dráhu. Předčasný start je penalizován 60 trestnými body. V případě špatného počasí bude proveden start z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v předem určených intervalech. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze ředitel, SK a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem naměřeným při průjezdu druhým kolem. Časové rozdíly od základního času v 0,01 sekundy se přepočítávají na trestné body. (Příklad 0,01 s = 1 bod; 0,12 s = 12bodů; 1,01s = 101bodů) Pořadí se určuje množstvím trestných bodů. Vítězem se stává držitel nejmenšího počtu trestných bodů. V případě rovnosti bodů je jako pomocné kritérium bude použito rozdíl času v 0,001sekundy.

### Slavnostní zahájení, položení květin v 9:15

Třída:	Čas přípravy	Čas startu	Počet kol	Celkem km
B,C,E,L	09:50	10:00	10	26,5
T,U	10:30	10:40	10	26,5
H,F	11:10	10:20	10	26,5
J,S	11:50	12:00	10	26,5

### Vyhlášení dopoledních jízd v 12:40

Třída:	Čas přípravy	Čas startu	Počet kol	Celkem km
V,X	13:20	13:30	10	26,5
W	14:00	14:10	10	26,5

### Vyhlášení třídy V,X,W 15:35

Třída:	Čas přípravy	Čas startu	Počet kol	Celkem km
K,R	15:50	16:00	10	26,5
Side M,N,P,Y,Z	16:30	16:40	10	26,5

### Vyhlášení posledních rozjížděk v 17:15

#### **11. Ceny:**

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé třídě bude provedeno pro dopolední program o polední přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. První tři jezdcí v každé třídě obdrží pohár a věcnou cenu. Účast jezdců na tomto vyhlášení je povinná. Při neúčasti cena propadá pořadateli.

#### **12. Protesty:**

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním a Arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5.000,- Kč.

#### **13. Palivo:**

Musí být použito v souladu s technickými řády. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla v Nepomuku, které je vzdálené 1 km od parkoviště závodních strojů a je otevřeno v době od 05:00 do 23:00 hodin.

#### **14. Pojištění:**

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM/UEM. Pojištění je v souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu pojištění třetí strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, je v zodpovědnosti pořadatele.

Pořadatel má sjednané pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovní akci. Číslo pojistné smlouvy: 0013945750 – Podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím společnosti Renomia a.s. .

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

## **15. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohly být vystaveny zodpovědnosti v důsledku všech činů, nebo opomenutí, pořadatel, jeho činnovníci, zástupci, nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, které mohou být stanovena v souvislosti s nimi, nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

V Nepomuku, dne 9. 5. 2011

.....  
ředitel závodu  
**Daniel Krob**

.....  
tajemník závodu  
**Jan POLÍVKA**

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 10.05.2011 07/11

  
.....  
**Marcela Švejdová**  
koordinátor SZM

