

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/106 EMN 20/238
Místo podniku: Kramolín

Datum pořádání: 13. 10. 2013

VYPSANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, 250 a 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: I/20 Plzeň - České Budějovice
Nejbližší město: Nepomuk
GPS souřadnice: 49° 26'33.224"N, 13° 34'41.218"E

1. TRAŤ

Název tratě: Kramolínský motokros
Popis tratě: Trvalá přírodní hlinitopísčítá
Délka tratě: 1720 m
Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Automoto klub Nepomuk v AČR
Sídlo: Plzeňská 456, 335 01 Nepomuk
Zodpovědná osoba: Daniel Krob
Telefon: +420 603 897 674
E-mail: amk@nepomuk
Tel/fax: +420 371 591 359

Sekretariát podniku: Automoto klub Nepomuk v AČR, závodistiště Kramolín
Zodpovědná osoba: Irena Krobová
Telefon: +420 733 701 088
E-mail: amk@nepomuk.cz
Tel/fax: +420 371 591 359

Otevřen dne: 12.10. 2013 od 17:00 do 21:00 hodin
dne: 13.10. 2013 od 6:30 do 19:00 hodin

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Jiří Šitina
Člen jury: Vladislav Černý
Ředitel závodu: Daniel Krob
Tajemník závodu: Václav Šmíd
Hlavní technický komisař: Jiří Lelič

Hlavní časoměřič:
Činovník ŽP:

Radomír Navrátil
Ing. Josef Jiránek

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: MUDr. Stanislav Masný
Vedoucí parkoviště závodních strojů: Karel Svejkský

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2013 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - svaz motokrosu - formuláře i na www.czechmx.cz), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu :

Automoto klub Nepomuk v AČR
Plzeňská 456, 335 01 Nepomuk
Fax: +420 371 591 359
e-mail: amk@nepomuk.cz

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru www.czechmx.cz, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 27.9.2013 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřijímatelné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a race supportu.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 12.10.2013 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, UEM) pro motokros a enduro.

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a UEM pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licenci předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci kubatury MX1, MX2 a VETERÁN zaplatí vklad 1.000,- Kč + pojištění 200,- Kč na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

| | | | |
|-----------------|----------|----------|-------|
| Dne: 12.10.2013 | od 17.00 | do 21.00 | hodin |
| Dne: 13.10.2013 | od 06.30 | do 07.30 | hodin |

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.
Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu (A, B) jsou přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna varianta ředitelem závodu a předsedou jury. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce v souladu s řády.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořádajícího subjektu: Renomia

Číslo pojistky: 0013869817

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,-Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,-Kč**.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

a) Třída MX1 a MX2

Jezdcům, kteří se kvalifikují do superfinále, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

b) Třída Veterán

Cestovní náhrady se nevyplácí. Prvním pěti jezcům bude vyplacena finanční prémie následovně: 1. Místo celkově 1.500,- Kč, 2. místo celkově 1.300,-Kč, 3. místo celkově 1.200,- Kč, 4. místo celkově 1.100,- Kč, 5. místo celkově 1.000,- Kč.

Proplacení finančních náhrad bude zahájeno dne 13.10. 2013 v prostoru pokladny umístěné ADM přejímky. Pokyn k vyplacení náhrad dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury. Peněžité odměny se v žádné třídě nevyplácí.

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

20. DEPO - PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

V Nepomuku dne 2.9 .2013

Daniel Krob
jméno a příjmení
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne ...3.9.....2013 pod číslem M ..35...../2013



.....
Jana Vaňková
koordinátor Svazu motokrosu FMS AČR

Časový harmonogram - varianta A

všechny třídy do 50 jezdců a dobré počasí

v13004032030

| | | | |
|-----------------------------|-------|---|----------------|
| Sobota | | | |
| 17:00 | 21:00 | administrativní a technické přejímky | |
| Neděle | | | |
| 06:30 | 07:30 | administrativní a technické přejímky | |
| 08:00 | | 1. zasedání Jury | |
| Volný trénink | | | |
| 08:00 | 08:30 | MX2 | 30min |
| 08:35 | 09:05 | MX1 | 30min |
| 09:10 | 09:25 | Veterán | 15min |
| 09:25 | 10:00 | úprava trati | |
| 09:30 | | Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky) | |
| Kvalifikační trénink | | | |
| 10:00 | 10:30 | MX2 | 30min |
| 10:35 | 10:40 | zkouška startu MX2 | |
| 10:45 | 11:15 | MX1 | 30min |
| 11:20 | 11:25 | zkouška startu MX1 | |
| 11:30 | 11:50 | Veterán | 20min |
| 11:55 | 12:00 | zkouška startu Veterán | |
| 12:00 | | 2. zasedání Jury | |
| 12:00 | 13:00 | úprava trati | |
| 12:40 | 13:00 | Slavnostní zahájení a představení jezdců | |
| 13:00 | 13:30 | MX2 finále A - postupuje 18 | 25min + 2 kola |
| 13:50 | 14:20 | MX1 finále A - postupuje 18 | 25min + 2 kola |
| 14:40 | 15:00 | Veterán 1.finálová jízda | 15min + 2 kola |
| 15:00 | 15:30 | úprava trati | |
| 15:30 | 15:55 | MX1 + MX2 - finále B - postupují 2+2 | 20min + 2 kola |
| 16:10 | 16:30 | Veterán 2.finálová jízda | 15min + 2 kola |
| 16:30 | | Veterán vyhlášení vítězů | |
| 16:50 | 17:25 | MX1 + MX2 - superfinále | 30min + 2 kola |
| 17:25 | | MX1, MX2 vyhlášení vítězů | |
| 18:00 | | 3. zasedání Jury | |

Časový harmonogram - varianta B

všechny třídy do 50 jezdců a špatné počasí

v13004032030

| | | | |
|-----------------------------|-------|--|----------------|
| Sobota | | | |
| 17:00 | 21:00 | administrativní a technické přejímky | |
| Neděle | | | |
| 06:30 | 07:30 | administrativní a technické přejímky | |
| 08:00 | | 1. zasedání Jury | |
| Volný trénink | | | |
| 08:00 | 08:30 | MX2 | 30min |
| 08:35 | 09:05 | MX1 | 30min |
| 09:10 | 09:25 | Veterán | 15min |
| 09:25 | 10:15 | úprava trati | |
| 09:45 | | Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky) | |
| Kvalifikační trénink | | | |
| 10:15 | 10:45 | MX2 | 30min |
| 10:50 | 10:55 | zkouška startu MX2 | |
| 11:00 | 11:30 | MX1 | 30min |
| 11:35 | 11:40 | zkouška startu MX1 | |
| 11:45 | 12:05 | Veterán | 20min |
| 12:10 | 12:15 | zkouška startu Veterán | |
| 12:15 | 13:00 | úprava trati | |
| 12:15 | | 2. zasedání Jury | |
| 12:40 | 13:00 | Slavnostní zahájení a představení jezdců | |
| 13:00 | 13:30 | MX2 finále A - postupuje 18 | 25min + 2 kola |
| 13:50 | 14:20 | MX1 finále A - postupuje 18 | 25min + 2 kola |
| 14:20 | 14:50 | úprava trati | |
| 14:50 | 15:10 | Veterán | 15min + 2 kola |
| 15:30 | 15:55 | MX1 + MX2 - finále B - postupují 2+2 | 20min + 2 kola |
| 15:55 | 16:25 | úprava trati | |
| 16:25 | 16:45 | Veterán | 15min + 2 kola |
| 16:45 | | Veterán vyhlášení vítězů | |
| 17:05 | 17:40 | MX1 + MX2 - superfinále | 30min + 2 kola |
| 17:40 | | MX1, MX2 vyhlášení vítězů | |
| 18:00 | | 3. zasedání Jury | |

| | MX1 | MX2 | MX1 | MX2 | MX1 | MX2 | MX1 | MX1 |
|--------|----------|------|----------|------|-------------|------|-------------|-------------|
| pozice | finále A | | finále B | | superfinále | | superfinále | superfinále |
| | body | body | body | body | body | body | Kč | Kč |
| 1 | 40 | 40 | 0 | 0 | 40 | 40 | 9 500 | 9 500 |
| 2 | 39 | 39 | 0 | 0 | 39 | 39 | 7 000 | 7 000 |
| 3 | 38 | 38 | 20 | 20 | 38 | 38 | 6 000 | 6 000 |
| 4 | 37 | 37 | 19 | 19 | 37 | 37 | 5 300 | 5 300 |
| 5 | 36 | 36 | 18 | 18 | 36 | 36 | 4 800 | 4 800 |
| 6 | 35 | 35 | 17 | 17 | 35 | 35 | 4 300 | 4 300 |
| 7 | 34 | 34 | 16 | 16 | 34 | 34 | 4 000 | 4 000 |
| 8 | 33 | 33 | 15 | 15 | 33 | 33 | 3 700 | 3 700 |
| 9 | 32 | 32 | 14 | 14 | 32 | 32 | 3 400 | 3 400 |
| 10 | 31 | 31 | 13 | 13 | 31 | 31 | 3 100 | 3 100 |
| 11 | 30 | 30 | 12 | 12 | 30 | 30 | 2 800 | 2 800 |
| 12 | 29 | 29 | 11 | 11 | 29 | 29 | 2 600 | 2 600 |
| 13 | 28 | 28 | 10 | 10 | 28 | 28 | 2 400 | 2 400 |
| 14 | 27 | 27 | 9 | 9 | 27 | 27 | 2 200 | 2 200 |
| 15 | 26 | 26 | 8 | 8 | 26 | 26 | 2 000 | 2 000 |
| 16 | 25 | 25 | 7 | 7 | 25 | 25 | 1 900 | 1 900 |
| 17 | 24 | 24 | 6 | 6 | 24 | 24 | 1 800 | 1 800 |
| 18 | 23 | 23 | 5 | 5 | 23 | 23 | 1 700 | 1 700 |
| 19 | 22 | 22 | 4 | 4 | 22 | 22 | 1 600 | 1 600 |
| 20 | 21 | 21 | 3 | 3 | 21 | 21 | 1 500 | 1 500 |
| 21 | 20 | 20 | | | | | | |
| 22 | 19 | 19 | | | | | | |
| 23 | 18 | 18 | | | | | | |
| 24 | 17 | 17 | | | | | | |
| 25 | 16 | 16 | | | | | | |
| 26 | 15 | 15 | | | | | | |
| 27 | 14 | 14 | | | | | | |
| 28 | 13 | 13 | | | | | | |
| 29 | 12 | 12 | | | | | | |
| 30 | 11 | 11 | | | | | | |
| 31 | 10 | 10 | | | | | | |
| 32 | 9 | 9 | | | | | | |
| 33 | 8 | 8 | | | | | | |
| 34 | 7 | 7 | | | | | | |
| 35 | 6 | 6 | | | | | | |
| 36 | 5 | 5 | | | | | | |
| 37 | 4 | 4 | | | | | | |
| 38 | 3 | 3 | | | | | | |
| 39 | 2 | 2 | | | | | | |
| 40 | 1 | 1 | | | | | | |

| Veterán | |
|---------|----------------------|
| pozice | celkově za obě jízdy |
| | Kč |
| 1 | 500 Kč |
| 2 | 300 Kč |
| 3 | 200 Kč |
| 4 | 100 Kč |
| 5 | 000 Kč |



BUKSA / ADOS MOTOKROS 2013

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

