NEPOMUCKÝ TROJÚHELNÍK

XLIV. ročník

Přebor ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů - JPHZM

Nepomuk 26. - 27. července 2025

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Oznámení:

AUTOMOTO klub Nepomuk v AČR pořádá **v sobotu 26. 7. a v neděli 27. 7. 2025** Přebor ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů – JPHZM - **„XLIV. Nepomucký trojúhelník“.**
Závod je zapsán v kalendáři MS AČR pod č. **210/502.**

2. Sekretariát pořadatele:

Před podnikem, během jeho trvání i po něm na adrese:

AUTOMOTO KLUB NEPOMUK v AČR
Plzeňská 456
335 01 Nepomuk

telefon:	**733 701 088**
mobil:	**603 308 676 – Jan Polívka**
e–mail:	**info@amknepomuk.cz**
	www.amknepomuk.cz

3. Trať:

Délka: 2 650 metrů
Vozovka -šíře: 6-9metrů
Jedná se o silniční okruh se čtyřmi levými zatáčkami a třemi mírnými pravými zatáčkami.

4. Předpisy:

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci:

Předseda Jury	Filip Arnošt
Člen Jury	Kateřina Macháčková
Člen Jury	Jan Mejstřík
Ředitel závodu	Vladimír Adolf
Tajemník závodu	Ivana Černá
Vedoucí tech. kontroly	Oldřich Prokop
Hlavní časoměřič	František Boček
Vedoucí lékařské služby	MUDr. Stanislav Masný

6. Kategorie a třídy

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následujících tříd:

Kategorie		rok výroby
A xx	Antik	do roku 1925
B xx	Vintage	1920 -1930
C xx	Post Vintage do 350 ccm	1931 -1949
E xx	Post Vintage nad 350 ccm	1931 -1949
F xx	Classic do 175 ccm	1945 -1967
H xx	Classic do 250 ccm	1945 -1967
J xx	Classic do 350 ccm	1945 -1967
K xx	Classic nad 350 ccm	1945 -1967
L xx	Motocykly do 50 ccm neomezeně	do roku 1983
M xx	Sidecar	do roku 1949
N xx	Sidecar Classic - sedačky	1950 -1967
P xx	Sidecar Classic -klekačky	1950 -1967
R xx	GP do 250 ccm	1968 -1978
S xx	GP nad 250 ccm	1968 -1978
T xx	Clubsport pro 125/2T + 250/4T	do roku 1978
U xx	Clubsport pro 250/2T + 350/4T 1vál.	do roku 1978
V xx	Clubsport pro 500 ccm 2 válce	do roku 1978
W xx	Clubsport pro 750/ 2 vál.+ 500/ vícevál.	do roku 1978
X xx	Clubsport do 1 000 ccm	do roku 1978
Y xx	GP Sidecar do 500 ccm	1968 -1978
Z xx	Inter Sidecar pro 750/2T +1000/4T	do roku 1978

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm. Rozměry číslic: výška 140 mm, šířka 80 mm dle řádů MS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice, ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

kategorie	barva tabulky	barva čísla
A xx	bílá	černá
B xx	bílá	černá
C xx	černá	bílá
E xx	černá	bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

objem do	barva tabulky	barva čísla
50 ccm	bílá	černá
125 ccm	černá	bílá
175 ccm	červená	bílá
250 ccm	zelená	bílá
350 ccm	modrá	bílá
500 ccm	žlutá	černá
750 ccm	bílá	černá
1000 ccm	bílá	červená

Sidecary

kategorie	barva tabulky	barva čísla
M	černá	bílá
N	žlutá	černá
P	žlutá	černá
Y	zelená	bílá
Z	zelená	bílá

Závodu se mohou zúčastnit jezdci – držitelé licence FIM, FIM Europe, mezinárodní nebo národní pro SZM, vydané MS AČR.
Zahraniční jezdci, musí být držitelé adekvátní národní licence své FMN, nebo licence typu „H“ vydané VFV Deutschland. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.
Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

7. Povolený počet jezdců:

Ve třídách kategorie sólo:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	B,C,E,F,L 38 strojů; T,U 34 strojů; H 36 strojů; J,S 34 strojů; V+X 34 strojů; W 34 strojů; K,R 34 strojů
pro tréninkové jízdy maximálně	B,C,E,F,L 38 strojů; T,U 34 strojů; H 36 strojů; J,S 34 strojů; V+X 34 strojů; W 34 strojů; K,R 34 strojů

Ve třídách kategorie sidecar:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	M,N,P 18 strojů; Y,Z 16 strojů
pro tréninkové jízdy maximálně	M,N,P 18 strojů; Y,Z 16 strojů

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8. Přihlášky a startovné:

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení.
Přihlášky je možné vyplnit online v IS AČR, sekce "Mé přihlášky", odkaz: https://is.autoklub.cz/ - případně https://is.autoklub.cz/my-racing-applications/sport-selection

Na adresu: **sekretariát pořadatele**

Přihlášky zahraničních jezdců musí být schváleny FMN jezdce.

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději **12. 7. 2025** kdy bude provedena uzávěrka.

Přihlášky nebudou písemně potvrzovány, seznam přihlášených jezdců bude zveřejněn na www.amknepomuk.cz

Úhrada startovného bude provedena převodem na bankovní účet pořadatele č. 238035668/0300 (do zprávy pro příjemce uveďte jméno, příjmení a startovní číslo), nebo v hotovosti při formální přejímce v hodnotách:

Sidecary startovné ….	**1.500,- Kč**
Sidecaroví jezdci a spolujezdci na dalším stroji sólo ….	**1.000,- Kč**
Kat. B, C, E ….	**1.800,- Kč**
Ostatní kategorie ….	**2.000,- Kč**
Dvojitý start ….	**1.000,- Kč**

V případě dvojitého startu, pokud je kat. B, C, E, tak se jako první započítává nižší vklad.
Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.
Jezdci mohou startovat pouze ve dvou kategoriích. Neplatí pro spolujezdce na side.

9. Administrativní a technická kontrola:

Administrativní přejímka proběhne v prostoru parkoviště závodních strojů:

v pátek	25. 7.	od 16:00 hod. do 20:00 hod.
v sobotu	26. 7.	od 07:00 hod. do 08:30 hod.

10. Časový harmonogram:

Trénink sobota 26. července 2025

Sobota první trénink **Sobota druhý trénink**

Rozprava s jezdci v 8:00 hod. depo u přejímky

Třída:	Start	Cíl		Start	Cíl
B,C,E,L	08:30	08:50		13:15	13:35
T,J	09:00	09:20		13:45	14:05
V,S	09:30	09:50		14:15	14:35
PŘESTÁVKA	09:50	10:25		14:35	15:10
H,F	10:25	10:45		15:10	15:30
Side	10:55	11:15		15:40	16:00
K,R,U	11:25	11:45		16:10	16:30
W,X	11:55	12:15		16:35	16:55
PŘESTÁVKA	12:15	13:15			

Na start do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách min. 3 kola a v případě startu ve více třídách min. 4 kola ze všech tréninkových jízd. Postavení na startu určí pořadatel.

Hlavní závod neděle 27. července 2025

Start se provede s motorem v chodu na znamení startéra. Jezdec, který není schopen takto odstartovat, může se nechat roztlačit pomocníkem. Toto je nutno oznámit řediteli podniku, nebo SK nejpozději po skončení tréninkových jízd. V tomto případě bude startovat ze zadních řad. Jezdec může odstartovat až na pokyn pomocníka startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 sekund je povinen odtlačit motocykl mimo závodní dráhu. Předčasný start je penalizován 60 trestnými body. V případě špatného počasí bude proveden start z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v předem určených intervalech. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze ředitel, SK a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem naměřeným při průjezdu druhým kolem. Časové rozdíly od základního času v 0,01 sekundy se přepočítávají na trestné body.(Příklad 0,01 s = 1 bod; 0,12 s = 12bodů; 1,01s = 101bodů)
Pořadí se určuje množstvím trestných bodů. Vítězem se stává držitel nejmenšího počtu trestných bodů.
V případě rovnosti bodů je jako pomocné kritérium bude použito rozdíl času v 0,001 sekundy.

Neděle hlavní závod

Slavnostní zahájení, položení květin v 9:10 hod.

Třída:	Čas přípravy	Čas startu	Doba jízdy min.
B,C,E,L	09:30	09:40	18
T,J	10:05	10:15	18
PŘESTÁVKA	10:35	11:05	
V,S	11:10	11:30	18
Kat.1,2,Pionýr ukázková	11:55	12:05	18
Kat.3,4,5 ukázková	12:35	12:45	18

Vyhlášení dopoledních jízd a přestávka 13:05 – 13:45 hod.

Třída:	Čas přípravy	Čas startu	Doba jízdy min.
H,F	13:50	14:00	18
Side	14:25	14:35	18
K,R,U	15:05	15:15	18
W,X	15:40	15:50	18

Vyhlášení odpoledních jízd v 16:30 hod.

11. Ceny:

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé třídě bude provedeno pro dopolední program o polední přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. První tři jezdci v každé třídě obdrží pohár a věcnou cenu. Účast jezdců na tomto vyhlášení je povinná. Při neúčasti cena propadá pořadateli.

12. Protesty:

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5.000,- Kč.

13. Palivo:

Musí být použito v souladu s technickými řády. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla v Nepomuku, které je vzdálené 1 km od parkoviště závodních strojů a je otevřeno v době od 00:00 do 24:00 hodin.

14. Pojištění:

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM/FIM Europe. Pojištění je v souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu pojištění třetí strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, je v zodpovědnosti pořadatele.

Pořadatel má sjednané pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovní akci. Číslo pojistné smlouvy:

Číslo pojistky pořádajícího subjektu:
Dne 17. 12. 2024 byl uzavřen Dodatek č. 20 k pojistné smlouvě číslo C550012623 ve věci pojištění odpovědnosti pořadatelů akcí a pojištění odpovědnosti účastníků akcí mezi Autoklubem ČR a Allianz pojišťovnou a.s., a to prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r. o. Pojistná smlouva číslo C550012623, ve znění Dodatku č. 20, je úplným zněním této pojistné smlouvy s účinností od 1. 1. 2025.

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

15. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohly být vystaveny zodpovědnosti v důsledku všech činů, nebo opomenutí, pořadatel, jeho činovníci, zástupci, nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, které mohou být stanovena v souvislosti s nimi, nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

V Nepomuku, dne 02. 6. 2025

Vladimír Adolf v. r.
ředitel závodu

Ivana Černá v. r.
tajemník závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 3. 6. 2025 pod číslem 210/502